

## Byteflight

Eigenschaft / Bussystem	Byteflight
Applikation: Automobil?	Sicherheitssysteme in Automotive/Aerospace
Applikation: Home?	-
Applikation: Industrie?	-
Standard	cqaj ^-fcaÉnãÄäÉ=qãä É=aÉîæiaçâ-j ì áíæiaÉ=^ÄÄÉëë-sÉëñ~ÜeÉäf=
Website für Standard	www.byteflight.com
t Éë-ëíÉÜí-Ç-ÜääíÉè\=l eÖ-ääë-íäçäf=	BMW, Motorola, SiemensAG und EL MOS AG
Medium (phys. Layer)	Sterntopologie mit bidirektionaler Kommunikation via POF (plastic optical fiber) , optischer Transiver
Encoding	NRZ mit start/stop bits
Synchron, Asynchron	Synchron(wichtige Nachrichten)/asynchron(weniger wichtige Nachrichten)
Media Access, Arbitration, multi Master fähig?	Multimasterfähig, jeder Teilnehmer kann als Master konfiguriert werden.
Priorisierung von Transfers möglich	Ja für Alarmsignale
Echtzeitfähig: Zeit für MS-Datentransfer (Read / Write)	100ns bei einer Bitrate von 10Mbit/s
Overhead pro Datenpaket (Bit)	40Bit
Datenblocklängen (von ... bis)	Bis 12 Databytes
dÉä-ì áÖäÉäí-ÄäçÄä= SÄÉëÉääëíä ä ì äÖ=	-
Clock synchronisation	Vom Master in 100ns Abstand
Error detection / correction	Detektion via CRC
Sicherheit / Redundanz	Sicherheit durch <b>Sternenkoppler</b> , bei Ausfall des Masters kann ein best. Teilnehmer durch seinen uC konf. werden
Bitrate (von...bis)	10MBit
Buslänge (von...bis)	-
Anzahl Nodes Identifier	-
Anzahl Nodes Physikalisch	Abhängig von Phy. Layer, Existierende Sternkoppler unterstützen 22 Nodes
Hardware verfügbar?	<b>MC68HC912BD32</b> von Motorola; <b>E100.38</b> von EL MOS
EMV-Aspekte	Optische Verdrahtung, dadurch wenig Einfluss durch elektromagnetische Störungen.
Wake-Up?	Optisches Wecken über den Datenbus
Lizenzgebühr	-
Bewertung: Kosten für Master / Slave	-
Bewertung: Zukunftsaussichten (Anwendungsgebiet)	DaimlerChrysler und BMW erweitern den Bus für X-by-wire Anwendungen (Bremssystem, Lenkung), Anwendungen im Bereich Aerospace denkbar