

## FlexRay

Eigenschaft / Bussystem	13. FlexRay
Applikation: Automobil?	X-by-Wire, Automobile, Flugzeug
Applikation: Home?	-
Applikation: Industrie?	-
Standard	TDMA (Flexible Time Devision Multiple Access Verfahren)
Website für Standard	www.flexraygroup.com
Wer steht dahinter? (Organisation)	BMW, DaimlerChrysler, Motorola, Phillips, BOSCH
Medium (phys. Layer)	2-draht (aber 2 Busse),
Encoding	MFM
Synchron, Asynchron	Synchron(wichtige Nachrichten)/asynchron(weniger wichtige Nachrichten)
Media Access, Arbitration, multi Master fähig?	TDMA, FTDMA
Priorisierung von Transfers möglich	Ja
Echtzeitfähig: Zeit für MS-Datentransfer (Read / Write)	Ja
Overhead pro Datenpaket (Bit)	40 Bit Header, 24 Bit CRC,
Datenblocklängen (von ... bis)	1 bis 246 Bytes
Genauigkeit clock Übereinstimmung	<=50ns
Clock synchronisation	Vom Master in 100ns Abstand
Error detection / correction	Detektion via CRC
Sicherheit / Redundanz	
Bitrate (von...bis)	10MBit
Buslänge (von...bis)	-
Anzahl Nodes Identifier	64
Anzahl Nodes Physikalisch	
Hardware verfügbar?	Bisher nicht, erste Muster 2003
EMV-Aspekte	
Wake-Up?	Wecken über den Datenbus
Lizenzgebühr	-
Bewertung: Kosten für Master / Slave	-
Bewertung: Zukunftsaussichten (Anwendungsgebiet)	